



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIC: CZ25292161  
ICO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Vít Abraham		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Chrudim		
Investor: SUS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:  Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD  SO 103 – 3. část				
				Formát A4
				Datum 04/2020
				Účel DOS+PDPS
				Č. zakázky 3110_2020_061
				Změna Č. kopie
				Měřítko
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.03.
				Č. výkresu 01



## OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	4
D.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
F.	F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	7
G.	G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	7
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	8
I.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	12
J.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	12
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	13

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace  
dopravních staveb*

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b><u>Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD</u></b> SO103 – 3. část
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudim
OBEC	Chrudim
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Libanice [641731] Honbice [571458] Řestoky [572217]
POZEMKY STAVBY	viz. C.02 Katastrální situační výkres
STUPEŇ DOKUMENTACE	DOS+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu povrchu komunikace třetí třídy III/3587. Délka třetího úseku je 2,25 km, úsek začíná na křižovatce III/3587 x III/35811 ve staničení km 3,197 a končí na mostě ev.č. 3587-1 ve staničení km 5,475. V první části úseku ve staničení km 3,197 – 5,027 bude provedena oprava s recyklací za studena na místě se sanací krajnic v šíři 1,0 m, ve zbývajícím úseku km 5,027 – 5,475 bude provedena pouze sanace za studena na místě a konstrukce krajnic zůstane ponechána. Oprava povrchu komunikace bude provedena ve stávající šíři, obnoveny budou také nezpevněné krajnice vozovky v šíři 0,5 m. Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno a vhodně doplněno, na vozovce bude nově provedeno vodorovné dopravní značení.


### ÚDAJE O OBJEDNATELI

STAVEBNÍK	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031
-----------	---



Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD

SO 103 – 3. část

 <p><b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje</p>	<p>e-mail: <a href="mailto:info@suspk.cz">info@suspk.cz</a></p> <p>Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek, e-mail: <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a></p>
---	--

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p><b>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</b> ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a> Vypracoval: <b>Bc. Vít Abraham</b> Tel: + 420 724 390 951 email: <a href="mailto:vít.abraham@prodin.cz">vít.abraham@prodin.cz</a> <b>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová</b> Tel: + 420 725 601 963 email: <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a></p> <p><b>Prodin, a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 25292161</p>
--	---



## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava povrchu silnice III/3587
Umístění:	extravilán

Jedná se o silnici III. třídy III/3587, staničení třetího úseku je 3,197 – 5,475, provozní staničení je pak 4,967 – 7,246. Úsek začíná křižovatkou III/3587 x III/35811 a končí mostě ev. č. 3587-1 v obci Řestoky. Do konstrukce mostu se nebude zasahovat. Silnice je vedena v extravilánu, závěrečný úsek je pak veden v intravilánu obce Řestoky, silnice si však zachovává extravilánový charakter.

Projekt počítá s obnovou povrchu komunikace ve stávající šíři (cca 4,5 – 5,0 m) a obnovou nebezpečných krajnic v šíři 0,5 m. V prvním úseku ve staničení 3,197 – 5,027 bude provedena recyklace za studena na místě se sanací krajnic šíře 1,0 m a pokládkou nových obrusných vrstev. Ve zbývajícím úseku pak bude rovněž provedena technologie recyklace za studena na místě, nebude se však provádět sanace krajnic.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 530 03 Hradec Králové)
- Přípomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 103 - 3. část je součástí komplexní dokumentace.

Dalšími stavebními objekty jsou:

- SO 101 – 1. část
- SO 102 – 2. část

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Veškeré šířkové a výškové řešení zpevněných ploch a místa napojení jsou zřetelné z přílohy C.03.a *Koordinální situační výkres*, C.03.b *Koordinální situační výkres* a C.03.c *Koordinální situační výkres*, C.03.d *Koordinální situační výkres*, C.03.e *Koordinální situační výkres*.

Konstrukční skladby zpevněných ploch jsou patrné z přílohy C.04 *Vzorové příčné řezy*.

### Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze stávajícího vedení silnice a nemění se, délka úseku je 2,278 km.

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání se nemění, povrch silnice bude upraven ve stávající šířce.

### Příčné uspořádání

Příčné sklony budou upraveny, základní příčný sklon bude střežovitý 2%.

### Konstrukce vozovky

Obnova povrchu komunikace bude provedena pokládkou nových asfaltových vrstev. Nejdříve bude provedena sanace krajnic vozovky v šíři 1,0 m. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev do hloubky 300 - 350 mm a provede se separace geotextilií a náhrada odebraného materiálu, nenamrzavým a únosným materiálem HDK 0/125 tl. 150 mm. Poté bude připraven podklad pro pokládku nových asfaltových vrstev, recyklací za studena na místě. Stávající konstrukční vrstvy vozovky budou do hloubky 150 mm rozrušeny a bude provedena recyklace za studena na místě, v rámci recyklace dojde k doplnění křivky zrnitosti a přidání pojiv do recyklované směsi. Bude provedeno vyrovnaní povrchu a úprava příčného sklonu, na recyklovanou konstrukční vrstvu pak bude provedena pokládka dvou nových asfaltových vrstev. Šířka komunikace zůstane stávající 4,5 m, podélný sklon komunikace zůstane také stávající, základní příčný sklon komunikace bude střežovitý 2%.

V úseku km 5,027 – 5,475 bude nejdříve provedeno odfrézování obrusných vrstev tl. 50 mm. Odfrézovaný materiál bude ponechán na místě a následně využit při recyklaci za studena na místě. Sanace krajnic se provádět nebude. Technologie opravy povrchu bude stejná jako v předchozích úsecích.

Nezpevněná krajnice bude mít šířku 0,5 m a příčný sklon 8,0%, provedeny budou z R.-mat. tl. 150 mm



---

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, skladba konstrukčních vrstev je následující:

**D1 (D1-N-8-VI)**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo	ACP 16 +	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena na místě</u>	<u>RS CA</u>	<u>150 mm</u>	<u>TP 208</u>
Celkem		250 mm	

Navržená konstrukce zvyšuje niveletu o +10 cm.

Technologický postup:

- Sanace okrajů vozovky: Odstranění konstrukčních vrstev do hloubky 450 mm, provede se separace geotextilií a náhrada odebraného materiálu, nenamrzavým a únosným materiálem HDK 0/125 tl. 300 mm, šíře 1,5 m.
- Rozrušení stávajících konstrukčních vrstev do hloubky 150 mm.
- Doplnění materiálu k vyrovnání krajnic a recyklaci, ŠD 0/32, tl. max 150 mm, šíře 1,2 m.
- Sanace krajnic se předpokládá na cca 100% délky krajnic, dle skutečného stavu při stavbě, doplnění a vyrovnání vrstvou pro recyklaci se předpokládá na cca 60% délky.
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva RS CA 0/32 na místě tloušťky 150 mm
- Spojovací postřik 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- Podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- Spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

**Sjezdy**

Nezpevněné sjezdy budou výškově napojeny na novou niveletu komunikace, vyrovnání bude provedeno z R – mat. v šíři 1,0 m.

**Napojení asfaltových ploch**

Niveleta komunikace bude zvýšena o 10 cm, na stávající komunikace bude plynule výškově napojena. Napojení na místní komunikace bude provedeno v šíři cca 3,0 m s odfrézováním 1x 5 cm. Napojení na navazující silnice III. tříd bude provedeno v dostatečné šíři (cca 20 m), tak aby došlo k plynulému výškovému napojení a vyrovnání nerovností. Nově vzniklá spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.



## **F. F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným vypádováním, voda bude přes nezpevněnou krajnici odvedena do přilehlých silničních příkopů, kde bude přirozeně zasakovat. Odvodnění komunikace zůstane stávající a opravou povrchu se nemění.

Spolu s realizací opravy povrchu vozovky bude provedeno pročištění stávajících příkopů, případně dojde k odstranění náletových dřevin z prostoru příkopů.

Propustky pod silnicí III/3597 budou zachovány a pročištěny, podélné propustky pod vjezdy na pole zůstanou ve stávajícím stavu.

## **G. G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Na krajnici budou umístěny směrové sloupky bílé barvy (Z11a/b) v rozestupech dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy kruhového průřezu (Z11g). Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

### **Svislé dopravní značení**

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů (6t) + E13 - Text nebo symbol („MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“)
- A22 - Jiné nebezpečí + E13 - Text nebo symbol („SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE“)
- IS19a/b/c - Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
- IS21a - Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
- P1 - Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací + E2b - Tvar křižovatky
- P6 - Stůj, dej přednost v jízdě! + doplnění reflexním límcem
- DZ – Dopravní zrcadlo
- IS3a/b/c - Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
- P3 - Konec hlavní pozemní komunikace + E3a – Vzdálenost (150 m)

### **Vodorovné dopravní značení**

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:





- V4 – Podélná čára souvislá (0,125)
- V2a – Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,125)
- V5 – Příčná čára souvislá (0,5)
- V18 – Optická psychologická brzda

#### Dočasné dopravní značení

Staveniště bude označeno Z2 - příčnými uzávěry a B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech. Stavba proběhne za úplné uzavírky silnice.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

#### Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není podmíněna souvisejícími stavebními akcemi a nenavazuje na další stavební akce v okolí.

#### 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do přilehlých nemovitostí je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

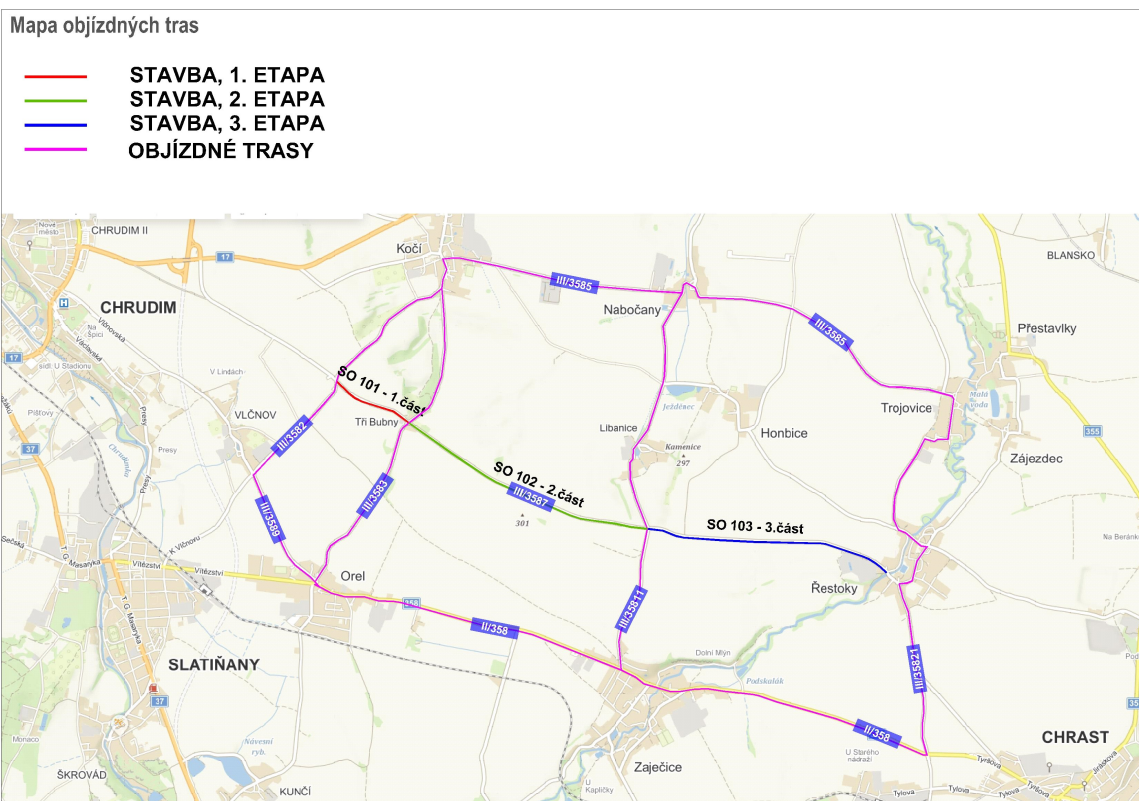
Stavba proběhne v 1 etapě za úplné uzavírky opravovaného úseku silnice. Na opravu prvního úseku SO 101 – 1. část plynule naváže oprava dalších úseku SO 102 a SO 103.

#### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících navazujících silnicích III/35811. Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup do přilehlých nemovitostí.

#### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Stavba proběhne za úplné uzavírky úseku SO 103 – 3. část. Objízdné trasy jsou vyznačeny v následujícím obrázku.



Obrázek č.2: Mapa objízdných tras.

## 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

## 6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak,



aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle *vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů*.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Zemina – 1830 m<sup>3</sup>
- Štěrka zahliněná – 730 m<sup>3</sup>

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět.

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Minimální šíře komunikace bude 3,5 m a bude tak umožněn průjezd vozidel IZS. Přístupy k okolním nemovitostem zůstanou zachovány.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.



Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### **Další povinnosti:**

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610



4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelanou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



Oprava silnice III/3587 Tři Bubny – Řestoky, PD

SO 103 – 3. část

---

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Jedná se o opravu silnice v extravilánu, užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není řešeno. Bezbariérové užívání není řešeno.

V Pardubicích, květen 2020

Vypracoval: Bc. Vít Abraham  
Prodin, a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

---

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice



Stránka | 13